



BETON LAVE POUR SOLS

INFORMATIONS GÉNÉRALES
BÉTON PRÊT À L'EMPLOI 2



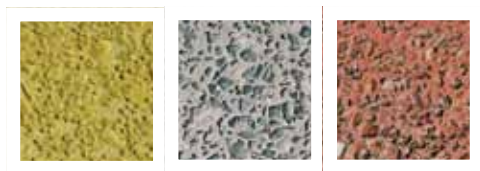
LE PRODUIT ET SES APPLICATIONS

Le béton lavé est un béton dont la surface est traitée avec un retardateur de prise puis lavée sous haute pression ou brossée avec un balai (ou un véhicule balayeur), pour obtenir un effet esthétique particulier.

Le béton lavé est généralement fabriqué à l'aide de colorants et de granulats (décoratifs) faisant ressortir la couleur du béton. La combinaison des deux permet d'obtenir des possibilités créatives et originales en matière de couleur et de texture.

Le béton lavé trouve de nombreuses applications dans l'aménagement de revêtements décoratifs autour de bâtiments privés (allées, parkings, terrains de jeu, ...) ou l'embellissement d'espaces publics (places, chemins pour piétons, centres de villages).

Le béton lavé coloré présente en outre une visibilité accrue et convient dès lors tout particulièrement pour les zones-refuge, les piétonniers, les pistes cyclables (à texture fine), les places de stationnement, etc.



De combinatie van kleuren en types granulaten biedt talrijke esthetische mogelijkheden

EXEMPLE DE SPÉCIFICATION TECHNIQUE

Le béton lavé présente généralement les spécifications suivantes :

- Classe de résistance : de C30/37 à C40/50 (éventuellement C25/30 en cas d'utilisation pour particulier)
- Domaine d'application: Béton armé ou non armé
- Classe d'environnement :
 - ▶ El pour l'intérieur
 - ▶ de EE1 à EE4 pour l'extérieur (standard)
 - ▶ de ES1 à ES4 en zone côtière
- Dmax : de préférence limité à 8 ou 16 mm (du gros sable est également possible pour obtenir une micro-texture particulière !) avec une proportion de gravier plus importante
- Type de ciment : généralement CEM III/A 42,5 N LA
- Consistance : généralement S3
- Eventuellement, addition de fibres de polypropylène (pour éviter le retrait plastique)

Pour la livraison du béton fluide, il convient toujours de se concerter au préalable avec la centrale à béton. La description de la couleur du béton et du type de granulats, ainsi que la profondeur de lavage souhaitée sont toujours déterminées de commun accord avec l'entrepreneur. Eviter les granulats allongés qui ont tendance à s'aligner avec les parois du coffrage.

Il est toujours conseillé de réaliser quelques échantillons avant le coulage, et ce, pour s'assurer du résultat final et pour convenir d'éventuelles adaptations en fonction des demandes du donneur d'ordre.

AVANTAGES

Le béton a déjà largement fait ses preuves comme matériau de finition des chaussées et de revêtements particuliers ou industriels. Par ailleurs, le béton lavé est antidérapant et particulièrement facile d'entretien. (pas de mousse ni d'herbes).

Le béton lavé offre au maître d'ouvrage et à l'entrepreneur tous les atouts qui leur permettront de finaliser leur projet. Une préparation concertée et une pose minutieuse sont cependant des facteurs de réussite importants.

La combinaison des couleurs et des types de granulats offre un vaste éventail de possibilités esthétiques

POINTS D'ATTENTION POUR LA MISE EN ŒUVRE

La mise en oeuvre du béton lavé mérite une attention particulière :

- Mise en oeuvre avec vibration soignée afin d'obtenir une surface fermée sans ségrégation du béton (poutre vibrante)
- Vaporiser les adjuvants de désactivation de façon régulière sur la surface en béton
- Protéger la surface contre les conditions météo jusqu'au lavage
- Déterminer le bon moment pour le lavage (sur une petite zone)
- Laver de façon uniforme (manuellement ou à la machine) jusqu'à la profondeur souhaitée
- Au besoin, appliquer directement les traits de scie nécessaires
- Rincer abondamment les zones lavées
- Appliquer le lendemain un produit de cure après finition
- Le lendemain, apposer un produit de cure comme protection
- Le lendemain, scier des joints de retrait si nécessaire (voir prescriptions)



Veuillez vous référer à votre architecte pour la spécification complète à reprendre au cahier des charges afin qu'elle soit adaptée à votre projet e.a. en fonction de l'application visée et du mode de mise en œuvre prévu.